



Milieubarometer

Rapport 2023

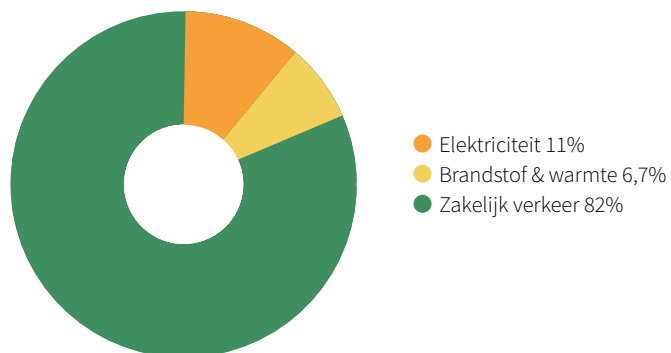
Samengesteld op 15-03-2024

CO₂

Totaal

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



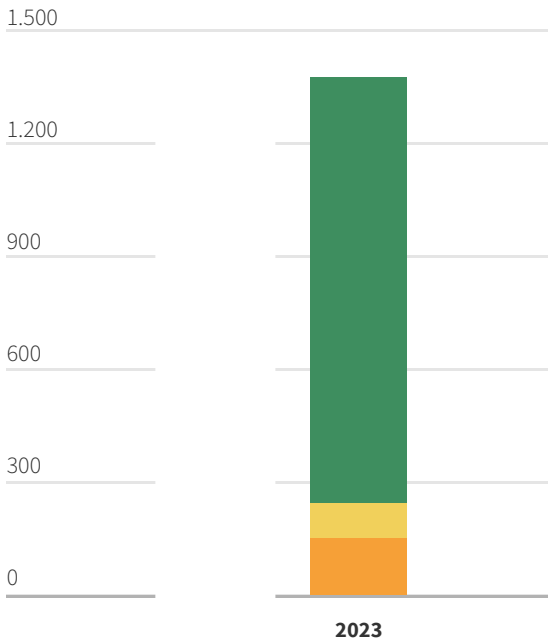
CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal

Ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer

CO₂-Prestatieladder

	CO ₂ -footprint T		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
	Thema			
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	45.134 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	93,8 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	116.784 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	329 ton CO ₂
Personenwagen CNG (aardgas)	Zakelijk verkeer	169 m ³ (gasmeter)	2,04 kg CO ₂ / m ³ (gasmeter)	0,344 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	235.558 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	767 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>1.191 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	423.359 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	193 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	72.156 kWh	-0,456 kg CO ₂ / kWh	-32,9 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	126.616 kWh	0,337 kg CO ₂ / kWh	42,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>203 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	1.393ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.